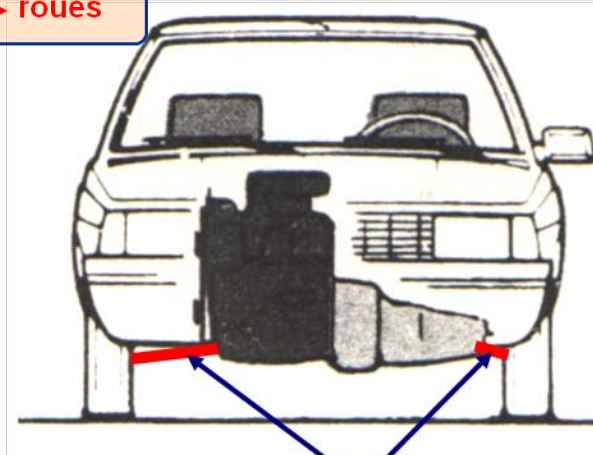
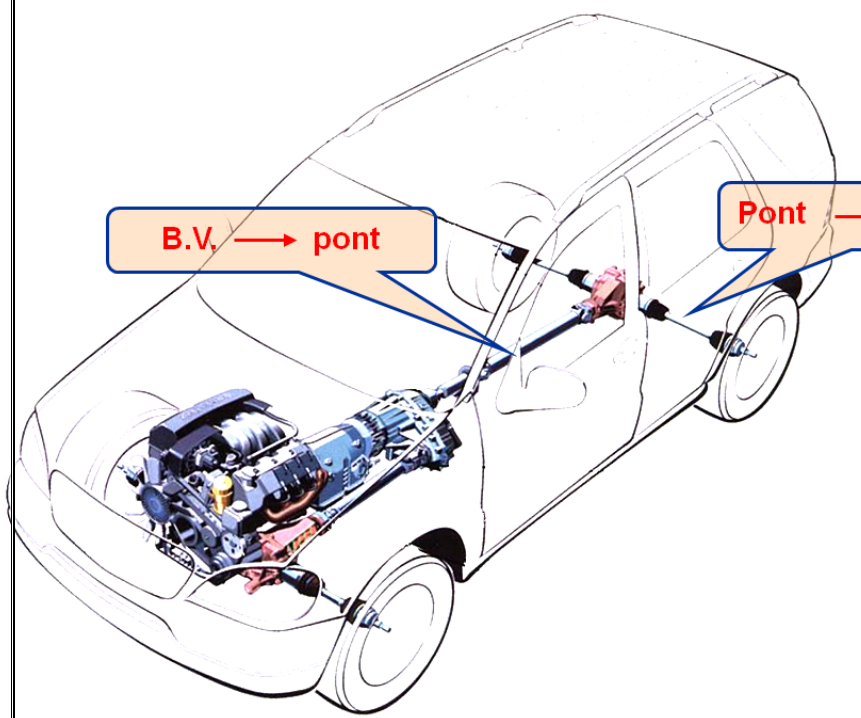




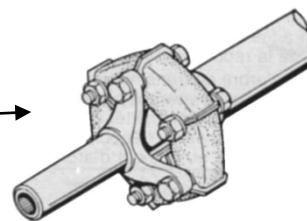
Les arbres de transmission transmettent le mouvement d'un organe mécanique à un autre.



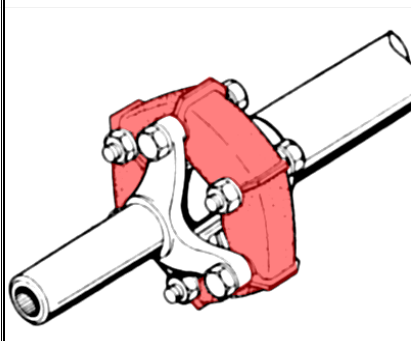
JOINTS DE TRANSMISSION

La transmission sous des angles variables peut être assurée par:

- des joints élastiques à déformation (flector) →
- des joints simples de cardan →
- des joints homocinétiques

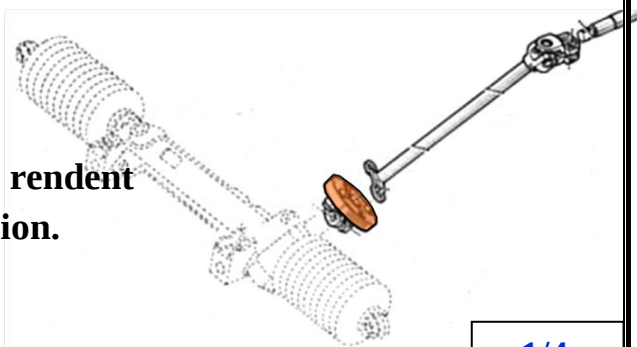


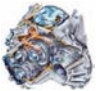
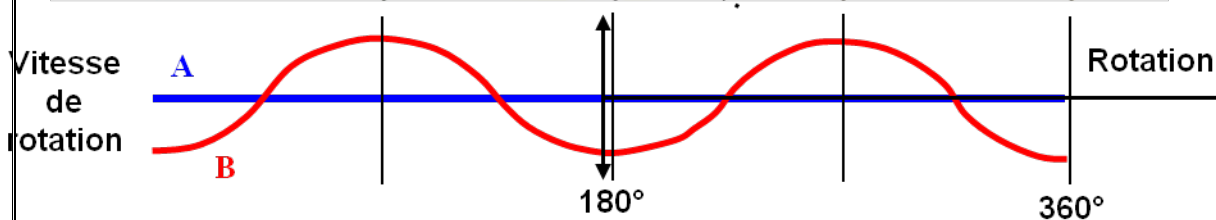
Les joints flector



Si l'angle formé entre les arbres est faible, on peut utiliser un joint basé sur la déformation d'un anneau élastique « flector ».

Aujourd'hui les valeurs de couple moteur atteintes rendent impossible l'utilisation de flector pour la transmission. Ceux ci sont encore utilisés pour les directions.

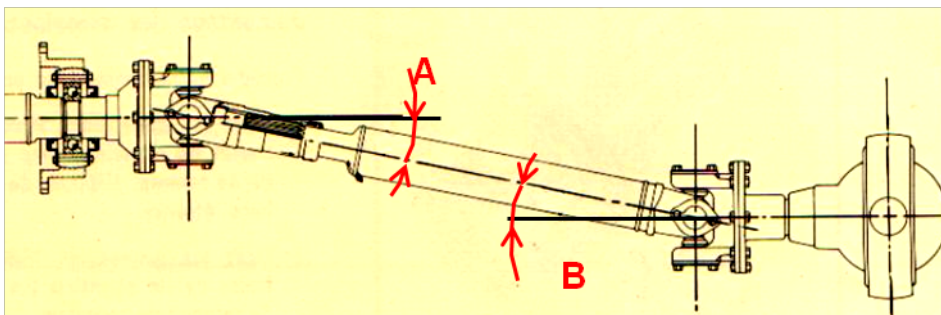


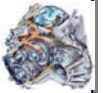
Joint de cardan

L'arbre « A » étant animé d'un mouvement de rotation uniforme, l'arbre « B » aura un mouvement accéléré et retardé deux fois par tour. L'amplitude du mouvement croît avec l'angle « α » des deux arbres.

Ce n'est pas un joint homocinétique

L'utilisation de deux joints de cardan permet de rendre la transmission homocinétique. Si au cours des débattements, les angles « A » et « B » restent égaux, alors, seul l'arbre intermédiaire reste animé d'un mouvement saccadé.

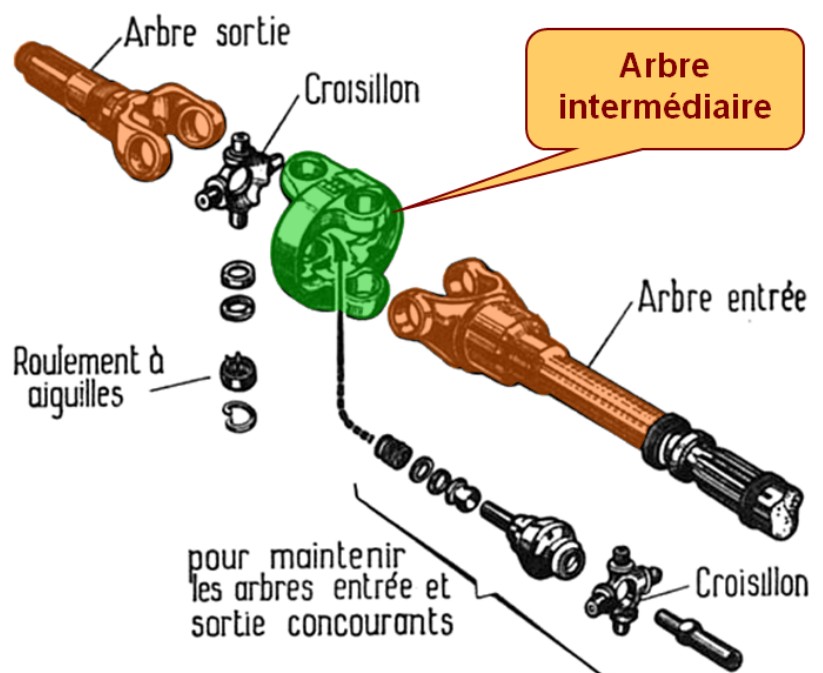
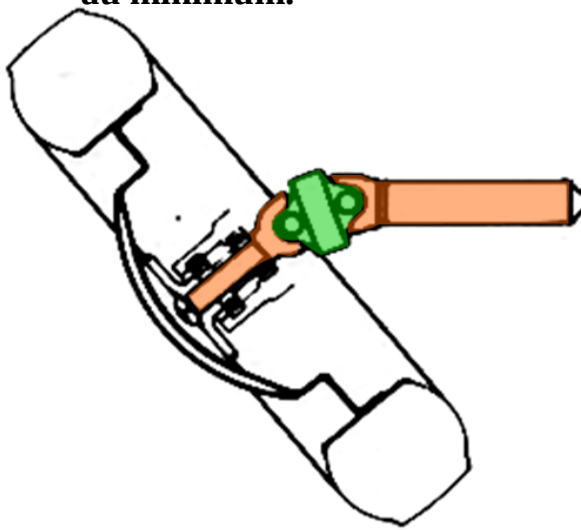
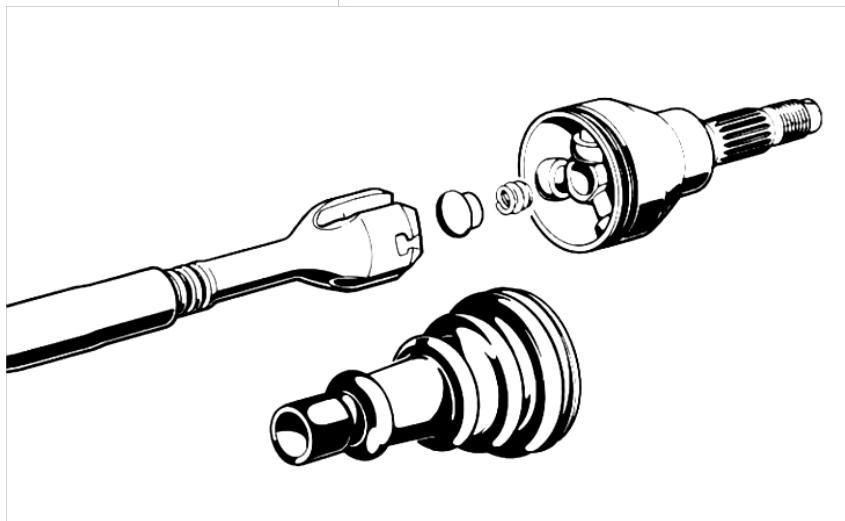
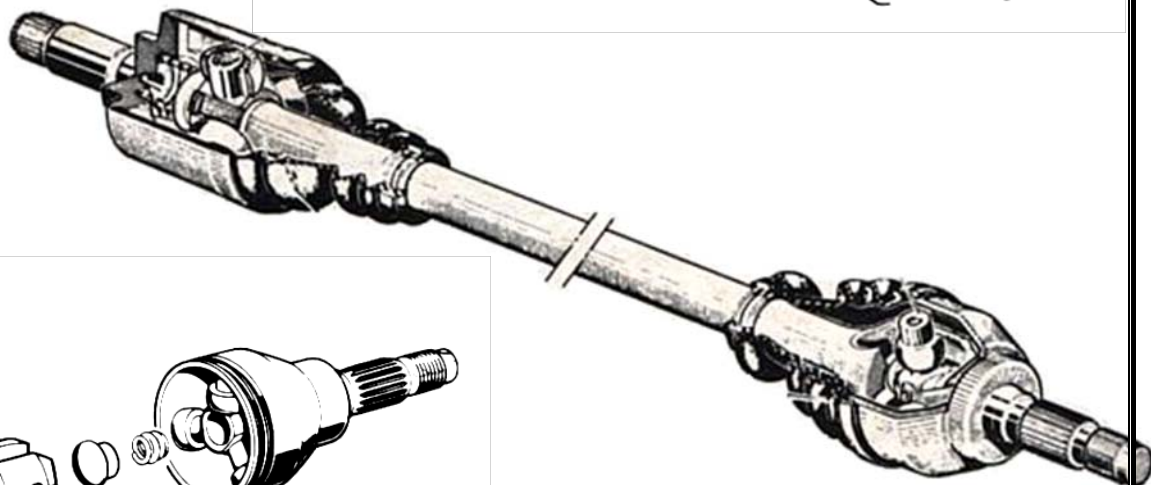


Homocinétique

Adj. Mécanique. Ce dit d'une liaison entre deux arbres, assurant une transmission régulière des vitesses, même si les deux arbres ne sont pas en ligne.

Joint double de cardan

Ce joint se compose de deux cardans reliés par un arbre intermédiaire réduit au minimum.

Joint tripode

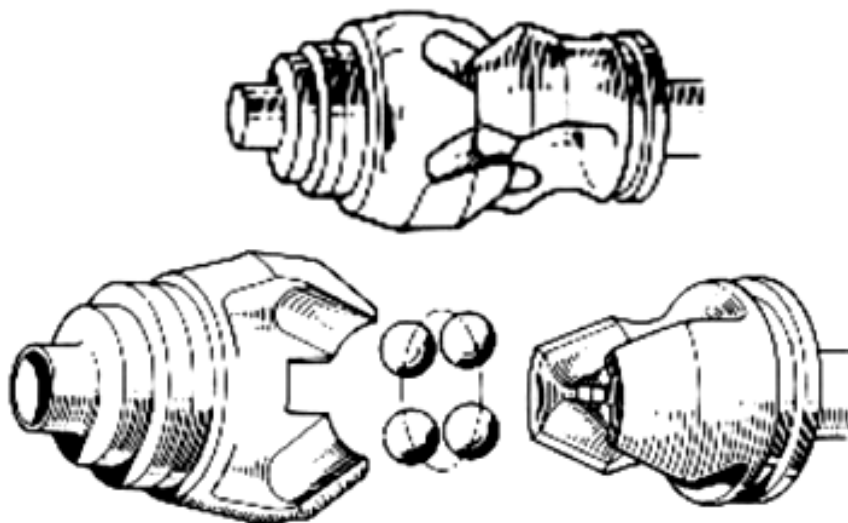
Les joints tripodes sont des joints qui peuvent permettre une variation de la longueur de la transmission.



Joint à billes

Weiss

Joint homocinétique coulissant (faiblement) à quatre billes.



Lobro

Joint homocinétique à six billes. Utilisé coté roue.

