

Document n°1

TP INJECTION ESSENCE

Centre d'intérêt
motorisation



Nature du document
Elève

Mesurer la pression d'alimentation du carburant.

MVM



Fiche contrat

SAVOIRS ASSOCIES S31.2

NOM :

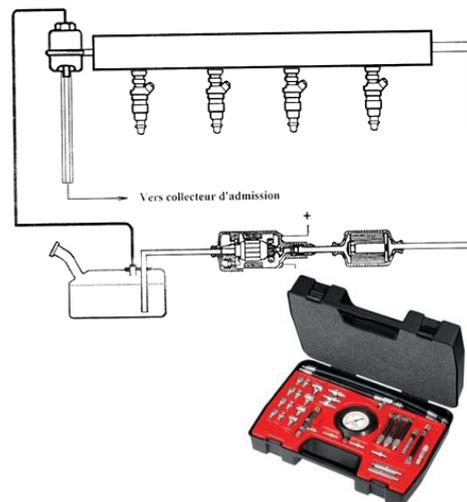
Prénom :

Classe :

Compétences visées

C21 C13 C31

C41



Pré-requis : Alimentation en carburant TP Découverte injection

Objectif : L'élève doit être capable mesurer la pression d'alimentation du carburant

On donne :

SUPPORT : véhicule injection essence

DOSSIER TECHNIQUE : Document constructeur, document de guidance, document ressource

OUTILLAGE : contrôleur de pression

LIEU : Atelier

DUREE : 4 Heures

On demande :

- d'organiser son poste de travail
- de rechercher dans la documentation du véhicule, les valeurs de contrôle et de réglage
- de répondre aux questions du document réponse
- de faire un contrôle de pression d'essence
- de respecter les conditions d'hygiène et sécurité

Evaluation sommative

Étapes	Auto-évaluation			Objectifs noté	Savoir et compétences	Evaluation professeur
	😊	😐	😞			
<u>Étapes 1</u>				<u>Maintenir en état le poste de travail</u>	<u>C213</u>	/2
<u>Étapes 2</u>				<u>Recherche d'information</u>	<u>C131</u>	/2
<u>Étapes 3</u>				<u>Réaliser les mesures et contrôles</u>	<u>C313</u>	/8
<u>Étapes 4</u>				<u>Document réponse</u>	<u>S31.2</u>	/8
<u>Étapes 5</u>						
<u>Étapes 6</u>						
<u>Respect consignes de sécurité</u>					<u>C 412</u>	/2
<u>NOTE FINAL</u>						/20

Evaluation formative

Savoir-faire et savoir associé	Acquis	A revoir
Document réponse	<u>S33</u>	
Réaliser les mesures et contrôles		-1/4-

Document n°2

TP INJECTION ESSENCE

Centre d'intérêt
motorisation



Nature du document
Elève

Mesurer la pression d'alimentation du carburant.

MVM



Fiche travail

SAVOIRS ASSOCIES S31.2

Observation du client

La voiture a un manque de puissance et a des ratées au ralenti.

Diagnostic du réceptionnaire

Contrôler le circuit d'alimentation d'essence

1-Approche du système

IDENTIFIER LE VEHICULE :

Véhicule :

Marque :

Modèle :

Année :

Moteur :

Type :



RECHERCHE D'INFORMATION

A l'aide de la documentation et de vos connaissances, répondez aux questions du document réponse.



APPELER LE PROFESSEUR POUR VERIFICATION

PREPARATION DE L'INTERVENTION

Préparer l'outillage spécifique de contrôle. Avec l'aide de la notice d'utilisation du contrôleur de pression d'essence identifier le branchement de l'appareil.



APPELER LE PROFESSEUR POUR VERIFICATION

2-Intervention

CONTROLE DE LA PRESSION D'ESSENCE

Contrôler la pression d'essence et compléter le tableau du document réponse.



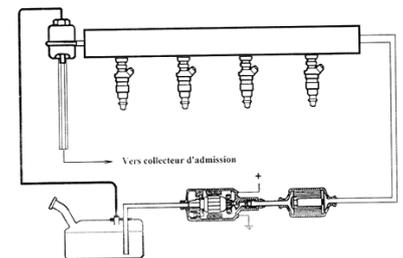
APPELER LE PROFESSEUR POUR VERIFICATION

3-Finalisation de l'intervention

REMETTRE EN ETAT LE VEHICULE

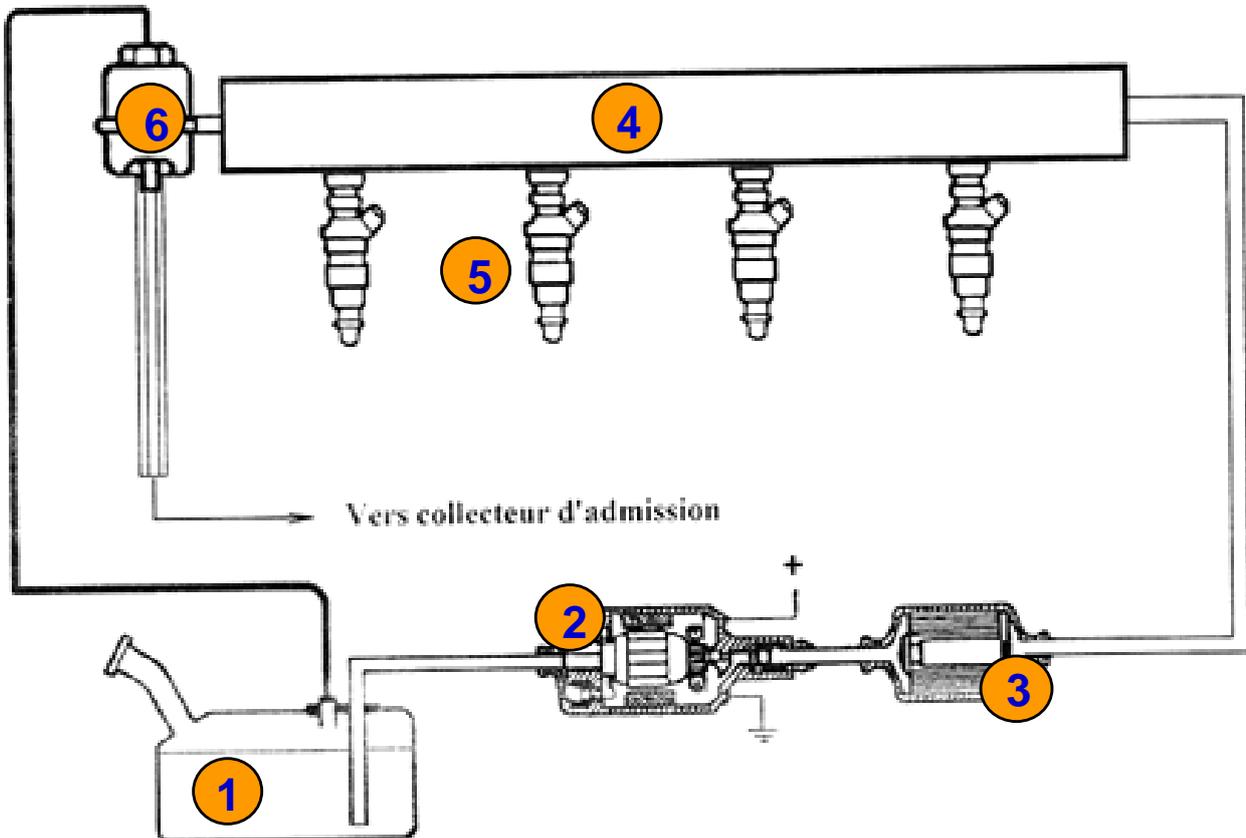
Remettre en conformité le véhicule, retirer et ranger le contrôleur, puis vérifier que le véhicule démarre

RANGER SON POSTE DE TRAVAIL





Compléter le tableau avec le nom des pièces et leurs fonctions



Eléments	NOM	FONCTIONS
1		
2		
3		
4		
5		
6		

Quel type de circuit représente le schéma si dessus et de quel type d'injection s'agit-il ?

Sur le schéma si dessus colorier en rouge le circuit ou la pression est la plus haute, en vert la ou la pression est faible, et en bleu le retour de carburant



Expliquer comment le circuit de carburant fonctionne par rapport au schéma et pourquoi il y a un régulateur de carburant ?

Quel appareil aller vous utiliser pour relever la pression d'essence ?

Dessiner sur le schéma précédent, l'appareil de mesure, a l'endroit opportun pour relever la pression d'essence au niveau des injecteurs ?

Après avoir relevé la pression d'essence au niveau des injecteurs remplissez le tableau suivant :

	Appareil de contrôle	Valeur constructeur	Valeur relevée	Conclusion
Pression carburant				
Pression résiduelle				
Débit carburant				

Déterminer les causes d'une mauvaise pression dans le circuit de carburant

Quelle répercussion va avoir sur le fonctionnement du moteur une mauvaise pression d'essence ?
