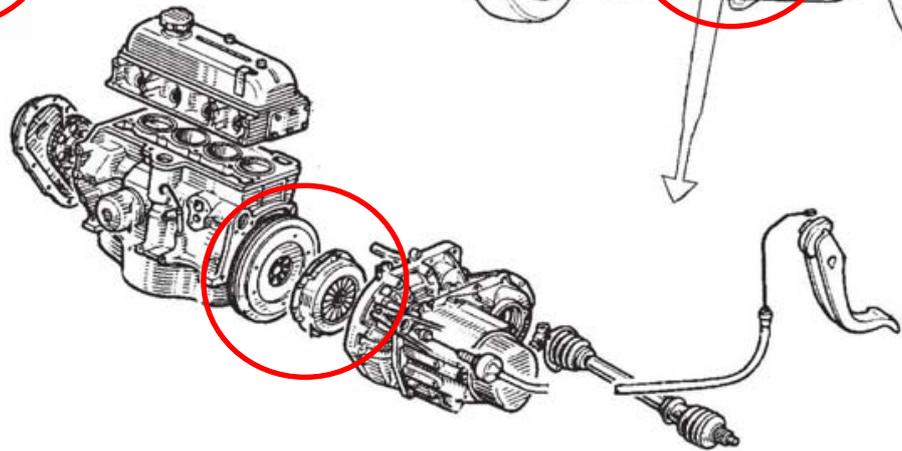


**Au démarrage, il assure un accouplement progressif entre moteur et organes de transmission.**

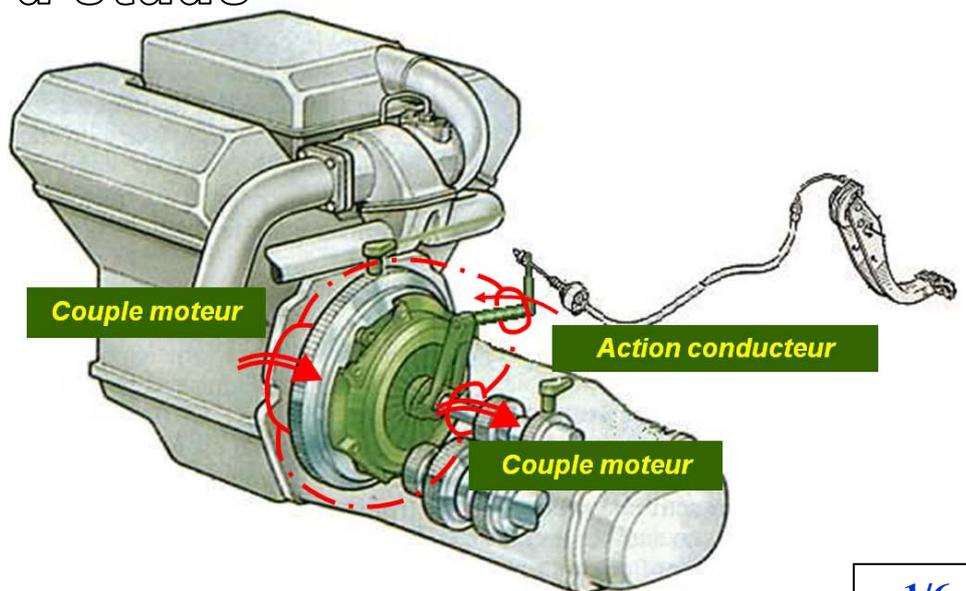
**Il désaccouple temporairement la transmission pour s'arrêter, changer de vitesse...**



**Il doit être : - progressif ( sans à-coup grâce à un léger patinage)**

**- adhérent ( sans glissement en position embrayé)**

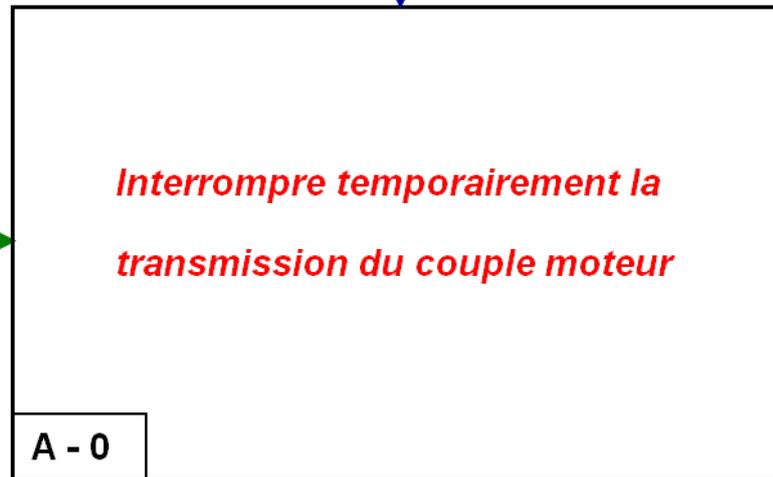
## Frontière d'étude





Action conducteur

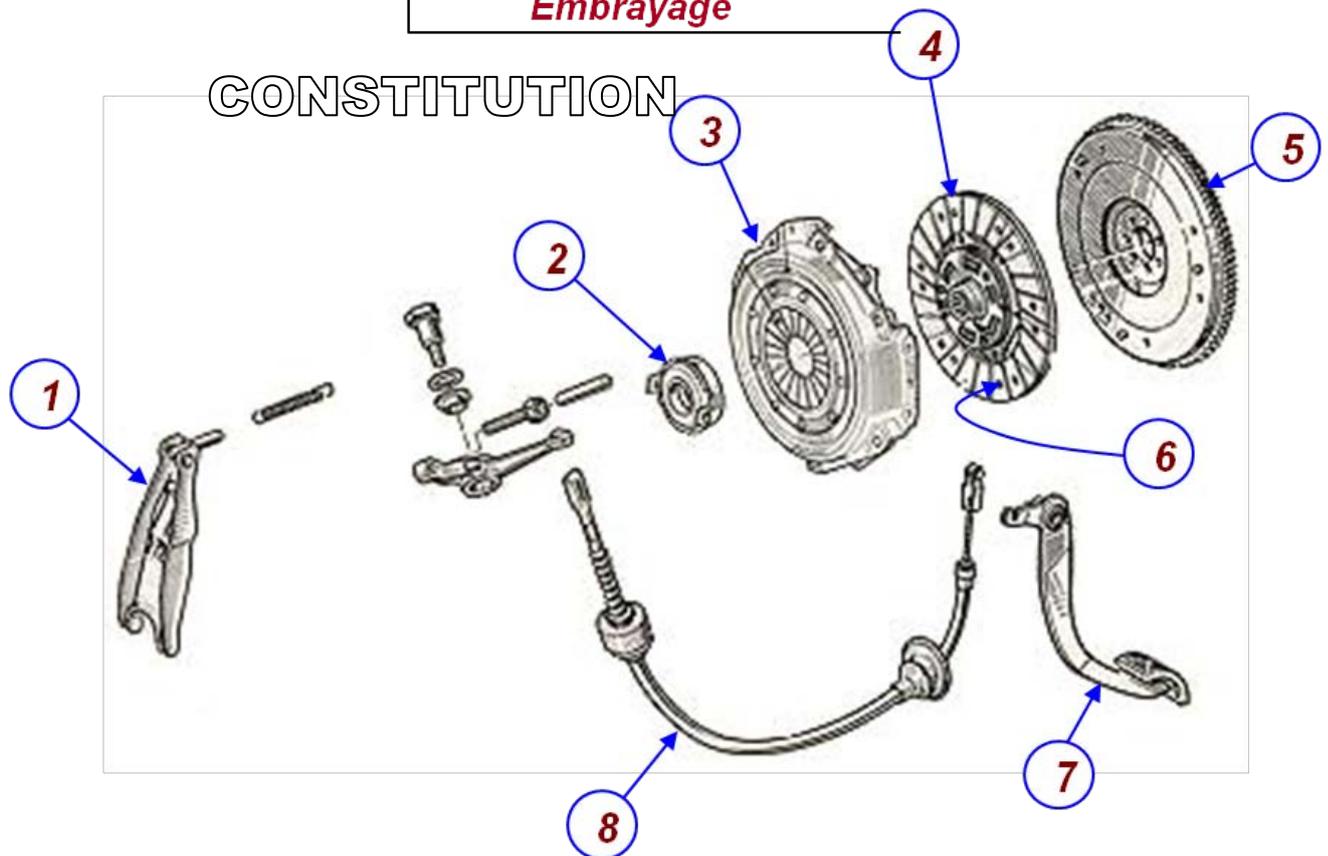
Couple  
moteur



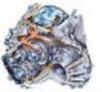
Couple  
moteur

Embrayage

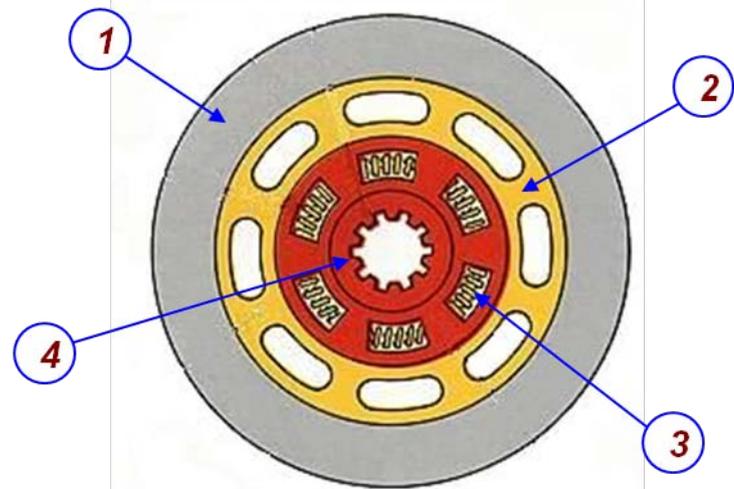
CONSTITUTION



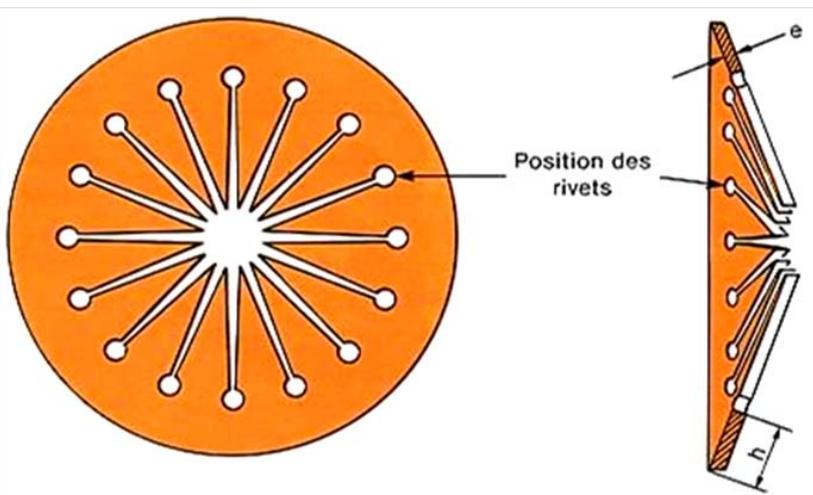
1	Fourchette	5	Volant moteur
2	Butée	6	Garnitures
3	Mécanisme	7	Pédale d'embrayage
4	Disque	8	Commande



## CONSTITUTION

Disque d'embrayage

1	<b>Les garnitures</b>	Elles sont en matériaux composites procurant un haut coefficient de frottement et une bonne résistance aux températures élevées.
2	<b>La toile</b>	Elle est en tôle mince fractionnée en plusieurs secteurs afin d'éviter qu'elle ne se voile sous l'effet de l'échauffement.
3	<b>Les ressorts</b>	Ils amortissent : - les à-coups lors des manœuvres d'embrayage - les variations de couple moteur
4	<b>Le moyeu cannelé</b>	Il coulisse sur l'arbre d'entrée de la boîte de vitesses

Diaphragme

➤ Le diaphragme est un ressort conique qui maintient le plateau presseur du mécanisme en appui sur le disque.

➤ Ce système permet :

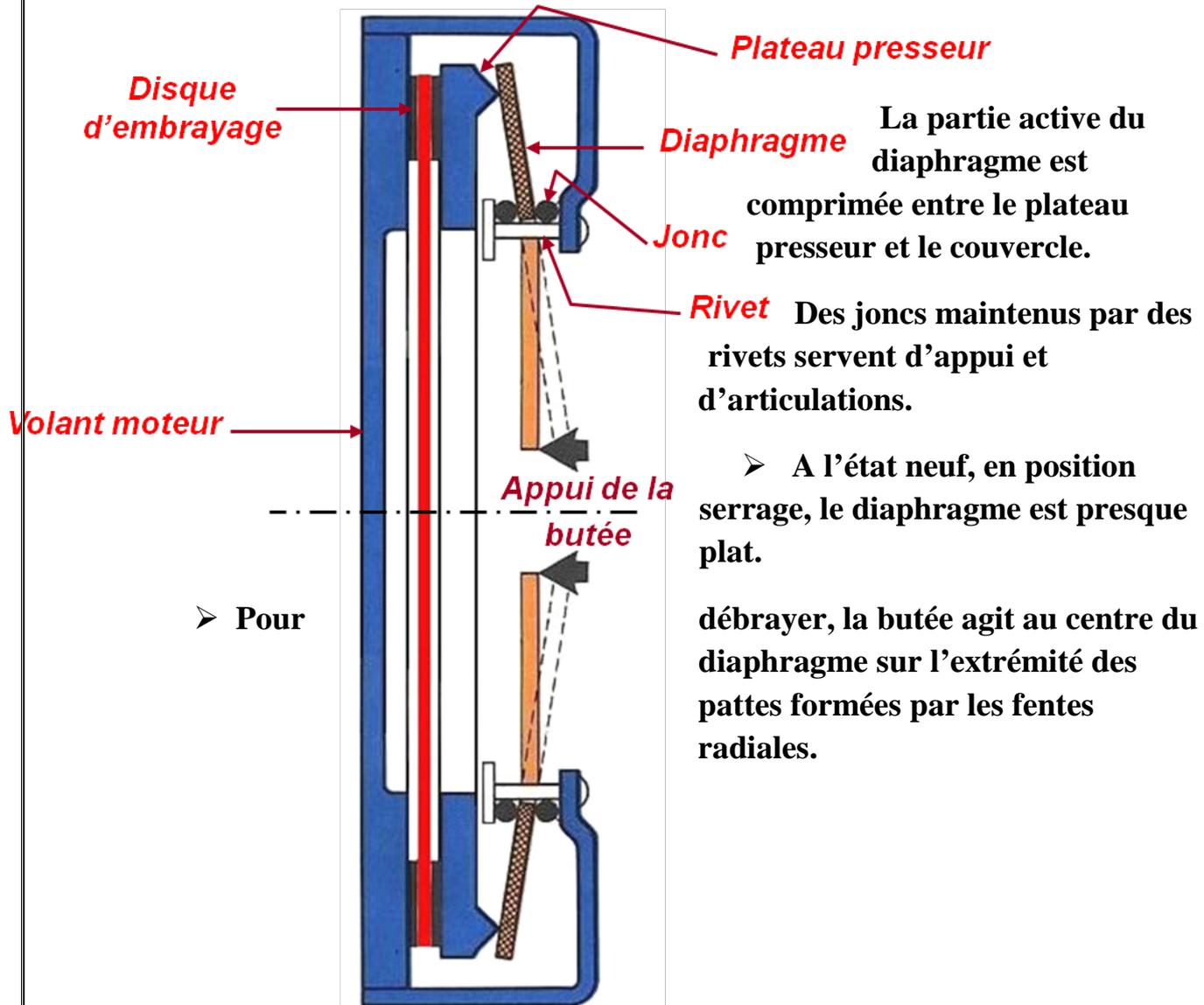
- une grande progressivité au démarrage
- un faible effort à exercer sur la pédale

- une force pressante sur le disque peu variable malgré l'usure des garnitures

- un bon équilibre dynamique et une bonne ventilation



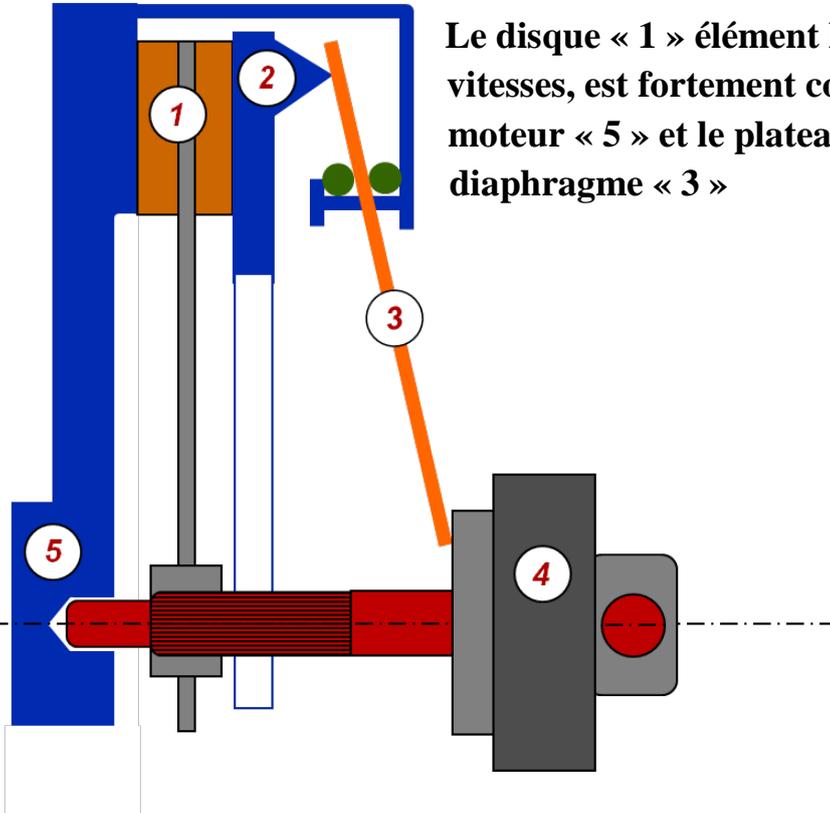
## CONSTITUTION



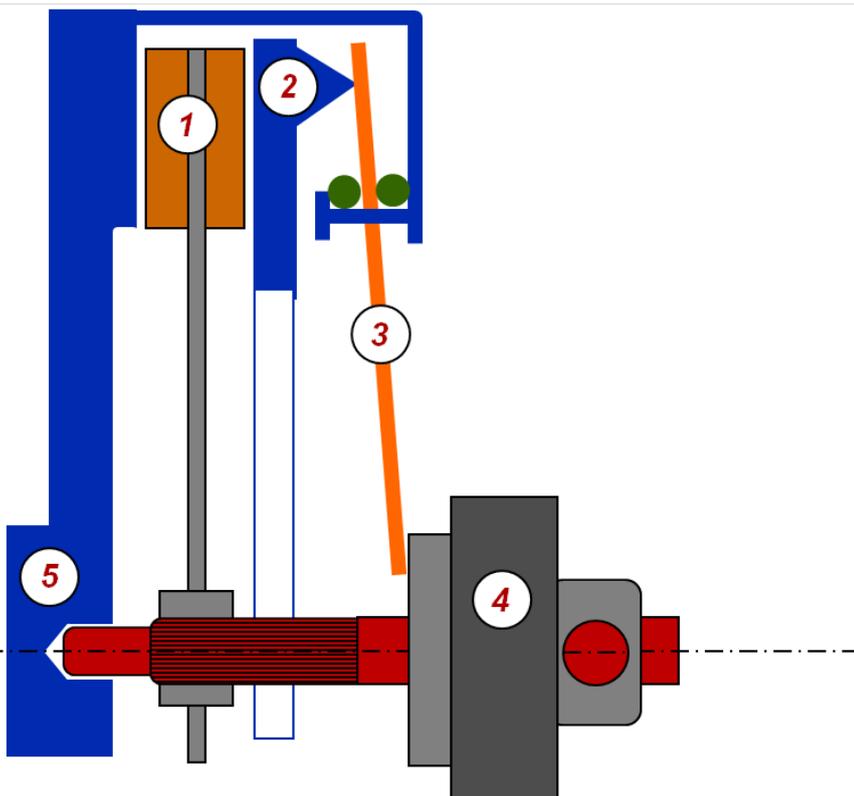
## FONCTIONNEMENT

Le couple transmissible de l'embrayage est fonction :

- Du diamètre du disque
- De la matière des garnitures
- Du nombre de surfaces frottantes
- De la force du diaphragme

Position embrayé

Le disque « 1 » élément lié à l'arbre de boîte de vitesses, est fortement comprimé entre le volant moteur « 5 » et le plateau presseur « 2 » par le diaphragme « 3 »

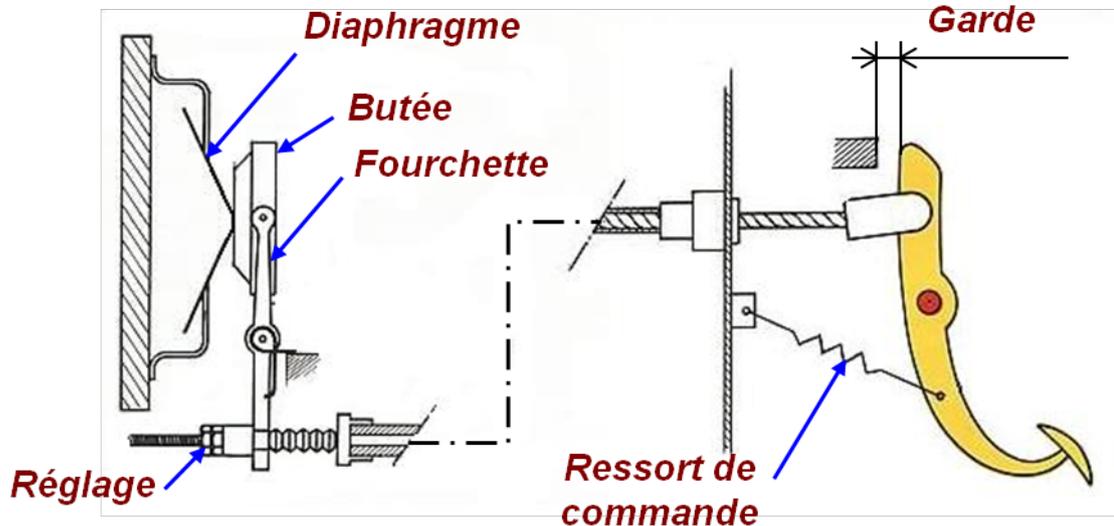
Position débrayé

Par action sur la pédale d'embrayage, la butée « 4 » se déplace et appui sur le diaphragme.

Le plateau presseur n'est plus sous pression, le disque est libéré; il y a débrayage.



### Commande à câble

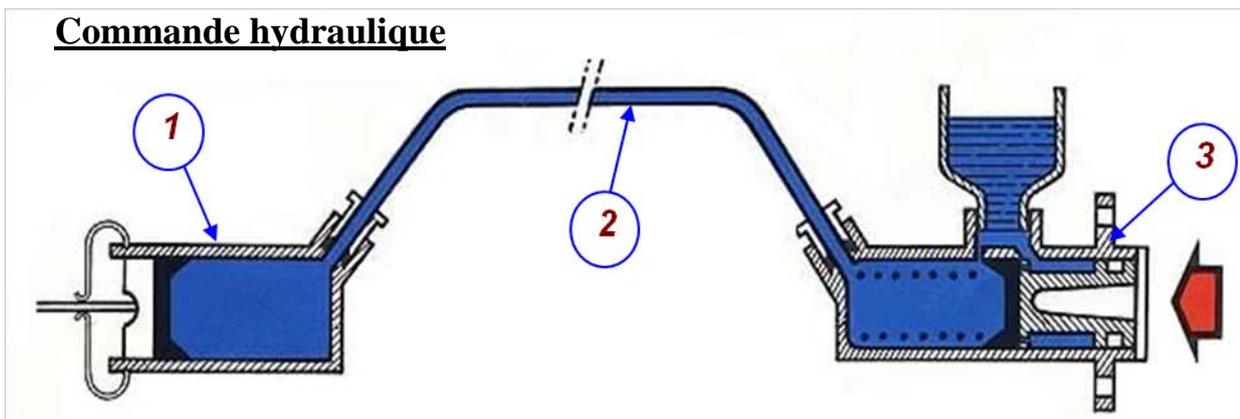


Le réglage de la garde est généralement situé à l'extrémité du câble coté fourchette.

Le ressort de commande qui est accroché en dessous de l'axe de la pédale, tend le câble et maintient la butée en appui sur le diaphragme.

Il faut s'assurer que le câble coulisse librement en vérifiant la présence d'une garde entre le bout de la pédale et sa butée; pour ce faire, soulever la pédale.

### Commande hydraulique



Ce système comparable à une commande de freins comprend :

- un maître cylindre ou émetteur « 3 »
- un cylindre récepteur « 1 » dont le piston actionne la fourchette
- une canalisation « 2 » et un réservoir (qui peut être commun avec les freins)